FICHA TÉCNICA OFICIAL CATERPILLAR

Producto: Filtro de Combustible Secundario de Eficiencia Avanzada

Modelo / Código: 1R-0749 (Cat® Genuine OEM)

1. Control de Contaminación y Rendimiento

Los filtros de combustible secundarios de eficiencia avanzada Cat® 1R-0749 están diseñados para cumplir con las estrictas tolerancias de los componentes del sistema de inyección electrónica modernos. Gracias a sus perlas acrílicas y su cordón espiral de fibra de vidrio, previenen la flexión del medio filtrante y maximizan la vida útil de los inyectores, evitando fugas prematuras y erosión interna severa frente a combustible altamente contaminado.

2. Especificaciones Técnicas y Dimensiones

Parámetro	Especificación Métrica	Especificación Pulgadas
Tipo de Filtro	Secundario (Roscado Spin-On)	Secondary Spin-On
Diámetro Exterior (OD)	93.5 mm - 93.7 mm	3.689 in
Longitud / Altura Total	266.0 mm - 266.7 mm	10.571 in
Tamaño de Rosca	1-14 UN	1-14 UN
Eficiencia de Filtración	99% @ 3 a 5 micrones	Advanced Efficiency
Dirección del Flujo	De afuera hacia adentro	Outside to Inside (Out-to-In)
Presión de Colapso	6.9 bar	100 psi

INSUMIND PERU
INSUMOS MINEROS INDUSTRIALES

3. Compatibilidad de Motores y Equipos Heavy Duty

Este componente se utiliza ampliamente en motores de camiones pesados, grupos electrógenos, tractores, excavadoras, cargadores frontales y motoniveladoras Caterpillar. Es directamente compatible con plataformas de motor críticas, incluyendo los modelos: **Cat 3406B/C/E, C7, C9, C10, C11, C12, C13, C15, C16, C18 y 3176**.

4. Tabla de Referencias Cruzadas (Equivalencias Comerciales)

Fabricante / Marca	Código Equivalente Directo
Fleetguard	FF5319
Donaldson	P551311
Baldwin	BF7587
Wix	33674
Luber-finer	LFF5823B / LFF2749